

Verwendung:

Low-Ash Hochleistungs-Gasmotorenöl für den Einsatz in mit Erdgas oder mit gereinigten Sondergasen (Biogas, Deponiegas, Klärgas) betriebenen stationären und turbogeladenen Gasmotoren mit hoher Leistungsdichte und extremer thermischer Beanspruchung. Auch für den Betrieb mit Abgaskatalysatoren geeignet, Herstellervorschriften beachten!

Beschreibung:

AVIA GASMOTORENÖL LA-SUPER 40 ist ein Hochleistungs-Gasmotorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und einem leistungsfähigem Additivsystem. Aufgrund der hohen Oxidations- sowie Nitrationsbeständigkeit und einer hervorragenden alkalischen Reserve TBN ermöglicht AVIA GASMOTORENÖL LA-SUPER 40 deutlich längere Ölstandzeiten als ein Standard-Gasmotorenöl. Die asche- und phosphorarme Formulierung bietet einen guten Schutz für die Ventile und Zündkerzen und hohe Kolbensauberkeit.

Geeignet für Anforderung:

MWM TCG 2016, TCG 3016, TCG 2020, TCG 3020, TCG 2032, TCG 2032B entsprechend TR 0199-990-2105; Caterpillar CG 132, CG 132B, CG 170 CG 170B, CG 260, CG 260B entsprechend TR 0199-991-2105; MAN 3271-5 (Betrieb mit Erd- und Sondergas inkl. Katalysator)
INNIO Jenbacher Baureihe 2, 3 und 3F, 4 B, C, D, E und 6 C, E, F und J für Treibgasklasse A, CAT entsprechend Schmieröltabelle TA 1000-1109

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA GASMOTORENÖL LA-SUPER 40
SAE-Viskositätsklasse	-		40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	875
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm ² /s mm ² /s	ASTM D445	118 13,3
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	108
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	230
Pourpoint	°C	ISO 3016	-18
Sulfatasche	% (m/m)	ISO 3987	0,69
TBN	mgKOH/g	ASTM D2896	5,6

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.