

### Verwendung:

Universal Transmission Tractor Oil (UTTO) der Viskositätsklasse SAE 80W-140 für Getriebe, Hydrauliksysteme, Achsen, Wandler und nasse Bremsen in Traktoren, Radladern und Baumaschinen führender Hersteller (Betriebsvorschriften der jeweiligen Hersteller beachten!). Nicht als Motorenöl zu verwenden!

### Beschreibung:

AVIA POWERTRAIN UTTO-CNH 80W-140 ist ein hochwertiges UTTO-Schmieröl für anspruchsvolle Anwendungen in Getrieben, Hydraulikanlagen, Achsen und nassen Bremsen. Es wurde speziell für Off-Highway-Maschinen von CNH entwickelt und eignet sich für den Einsatz in zahlreichen Land- und Baumaschinen wie z.B. Case Radlader, Case IH und New Holland Teleskoplader und für ZF-Achsen in Baumaschinen. Die außergewöhnliche Verschleißschutz- und Oxidationsstabilität gewährleistet eine lange Lebensdauer hochbelasteter Komponenten. Seine exzellenten Anti-Korrosions- und Extreme-Pressure-Eigenschaften sorgen für optimalen Schutz und maximale Betriebssicherheit. Das Öl bietet hervorragende Fließeigenschaften, auch bei niedrigen Temperaturen, und trägt zur Reduzierung von Geräuschen in nassen Bremsen bei. AVIA POWERTRAIN UTTO-CNH 80W-140 ist ideal für Off-Highway-Fahrzeuge, die ein UTTO mit höherer Viskosität erfordern.

### Spezifikation:

API GL 4

### Geeignet für Anforderung:

New Holland NH 600TR; Case New Holland CNH MAT 3515-B, MS 1317; ZF TE-ML 05E, 05F, 21E, 21F, 21G

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN UTTO-CNH 80W-140
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	891
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		233
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		25,3
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	138
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	236
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-30

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.