

Verwendung:

Universal Transmission Tractor Oil (UTTO). Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl für den ganzjährigen Einsatz in Getrieben, Achsen mit oder ohne Ölbadbremsen sowie Hydraulikanlagen von Ackerschleppern und Baumaschinen, sofern als Füllvorschrift der Einsatz eines UTTOs mit einer Viskositätsklasse SAE 5W-30, 10W-30 oder SAE 80W und mit untenstehenden (Hersteller-) Spezifikationen vorgeschrieben ist.

AVIA POWERTRAIN UTTO-F eignet sich speziell für Fendt-Vario-Getriebe der neuesten Generation bei voller Rückwärtskompatibilität in Hinblick auf ältere Fendt-Vario-Getriebe. Ebenfalls einsetzbar in Getrieben anderer führender Hersteller von Landmaschinen, wie Valtra, John Deere, Massey Ferguson, Ford, Case New Holland etc. (Betriebsvorschriften der jeweiligen Hersteller beachten!). Nicht als Motorenöl zu verwenden!

Beschreibung:

Premium – UTTO, insbesondere für Fendt-Vario-Getriebe, auf Basis ausgesuchter, außerordentlich scherstabiler Grundöle und darauf optimal abgestimmter Additivtechnologie. Durch die spezielle Zusammensetzung zeichnet sich AVIA POWERTRAIN UTTO-F durch eine sehr gute Oxidationsstabilität, einen hervorragenden Verschleißschutz sowie sehr gute Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen aus.

Spezifikation:

API GL 4

Geeignet für Anforderung:

Fendt FWN 81001; Valtra G2-B10; Valtra G2-08; John Deere JDM J20C, J20D; MF M1135, M1141, M1143, M1145 (GIMA CMS M1145); Ford M2C 134 D, M2C 86 B; Case MS 1206, MS 1207, MS 1209; New Holland FNHA-2-C-201.00; Case New Holland CNH MAT 3525, MAT 3526, MAT 3505, MAT 3540; JCB-Standard 4000/2200; Kubota UDT; Komatsu AXO 80 (KES 07.866); Caterpillar MTO, TO-2; Allison C-4; Volvo WB101; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA POWERTRAIN UTTO-F
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	867
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		62
bei 100 °C	mm ² /s		11,0
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	171
Flammpunkt	°C	ASTM D92	220
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-45

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.